



معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات و عیب یابی

ایر بگ سر نشین

سمند

کلید مدرک : ۲-۱۴۴۴۷

پاییز ۱۳۹۲

راهنمای تعمیرات و عیب یابی

ایر بگ سرنشین

خودروی سمند

فهرست

عنوان

صفحه

مقدمه	۳
احتیاطهای اولیه	۴
اجزاء سیستم ایرگ	۵
بازوبست مدول ایرگ	۶
بازوبست یونیت ایرگ	۸
نکات مهم در تعمیرات	۹
کلید غیرفعال سازی ایرگ شاگرد	۱۱
عیب یابی	۱۲
نقشه دسته سیم	۱۳
انهدام ایرگ	۱۴

مقدمه

با توجه به نصب ایر بگ راننده بر روی کلیه خودروهای پژو و سمند ، جهت افزایش ایمنی سر نشین بر روی خودروی سمند ایر بگ سر نشین نیز نصب شده است.

در این راستا کتاب مذکور جهت ارائه اطلاعات معرفی اجزاء، نحوه بازو بست و عیب یابی تهیه شده که لازم است نمایندگی های محترم در صورت مراجعه مشتری و مشاهده ایراد اقدام به تعمیرات مطابق با اطلاعات درج شده در این کتاب نمایند .



احتیاطهای اولیه

۱- قبل از کار کردن بر روی هر یک از قطعات زیر ، حتماً سیستم ایر برگ و کمربند ایمنی را غیرفعال نمایید :کنسول جلو سیستم فرمان صندلیهای جلو سیستم ایر برگ و کمربند ایمنی و هرگونه تعمیراتی که نیاز به جوشکاری و یا پیاده کردن صفحه نمایش دهنده ها دارد.

روش غیر فعال سازی ایر برگ و کمربند ایمنی
جهت غیر فعال سازی این مدل ایر برگ باید کابل منفی باتری را جدا کرده بعد از ۲ دقیقه غیر فعال خواهد شد.

۲- قبل از انجام اندازه گیری بر روی هر یک از قطعات زیر با اهم متر یا هر وسیله دیگر ، حتماً اتصالات آنها را جدا کنید:

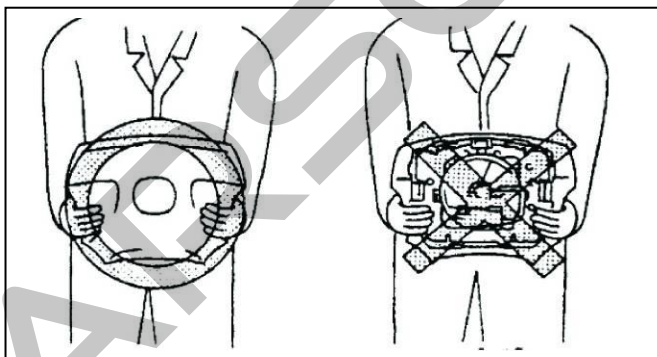
مدول ایر برگ روی فرمان مدول ایر برگ روی کنسول جلو و پیش کشنده کمربند

۳- هنگام تست قسمت های برقی مدول ایر برگ راننده و مدول ایر برگ سر نشین و پیش کشنده های کمربند ایمنی سمت راننده و سر نشین با دستگاه های اندازه گیری ، خطر فعال شدن آنها وجود دارد.

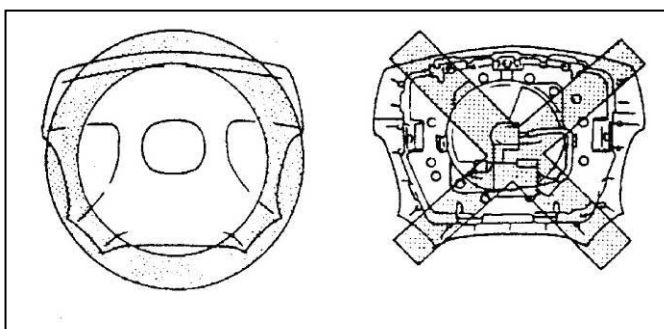
۴- هنگام متصل بودن کانکتورهای مدول ایر برگ راننده ، سر نشین و کشنده کمربند ایمنی ، هرگز دستگاه های اندازه گیری را به کانکتورها متصل نکنید.

۵- تعمیر و انشعاب گیری از سیمها مجاز نمی باشد.

۶- جهت جلوگیری از خطر عمل کردن مدول ایر برگ در حین حمل و نقل آن، هرگز مدول به سمت شخص قرار نگیرد.



۷- هرگز جهت نگهداری مدول ایر برگ آن را از سمت مدول بر روی زمین یا محل مورد نظر قرار ندهید. زیرا در صورتیکه به هر دلیل عمل نماید، حرکت آن باعث آسیب شدید به شخص می شود.



اجزاء سیستم ایر برگ سرنشین

کیسه هوای سرنشین در قسمت بالای داشبورد همانطور که در شکل مشاهده می شود نصب شده است. این سیستم از سه جزء اصلی ذیل تشکیل شده است

۱- مدول ایر برگ

که شامل کیسه هوا، چاشنی (که عمل احتراق را انجام داده و باعث پر شدن کیسه هوا می شود) و قاب پلاستیکی می باشد.



۲- کلید غیر فعال سازی ایر برگ سرنشین

جهت غیر فعال سازی ایر برگ سرنشین در مواقع لازم می توانید کلید مذکور را بر روی OFF قرار دهید.



۳- یونیت ایر برگ

با یونیت ایر برگ راننده مشترک می باشد وظیفه پردازش اطلاعات را داشته و پیغام عمل کردن کیسه هوا و کمر بند پیش کشنده را ارسال می کند.

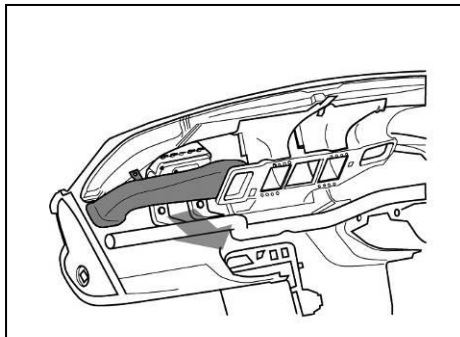


بازو بست مدول ایرگ

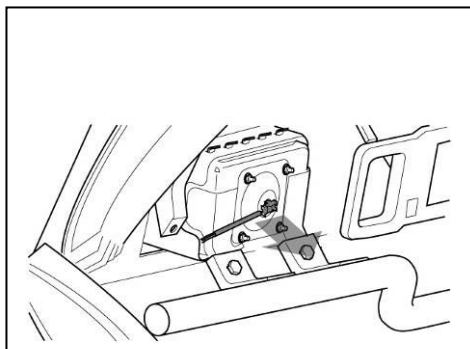
باز کردن مدول :

۱ - ابتدا ایرگ را غیر فعال نمایید (با جدا کردن سرباطری بعد از ۲ دقیقه ایرگ غیر فعال خواهد شد).

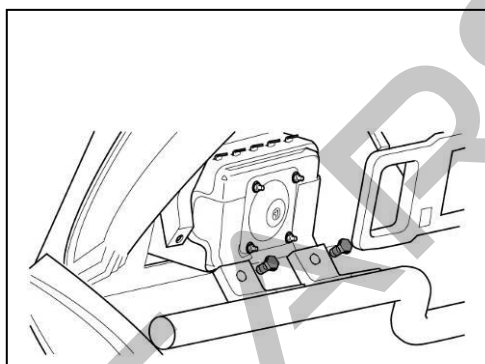
۲ - داشبورد از روی خودرو باز نمایید.



۳ - کانال هوای ورودی را باز نمایید.

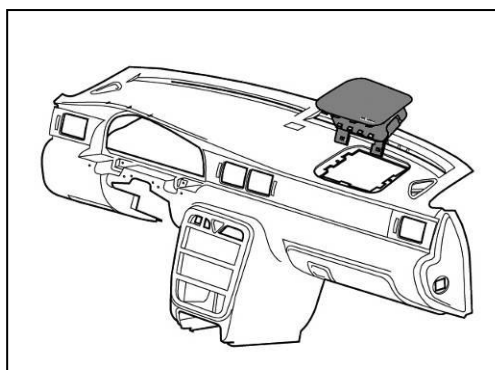
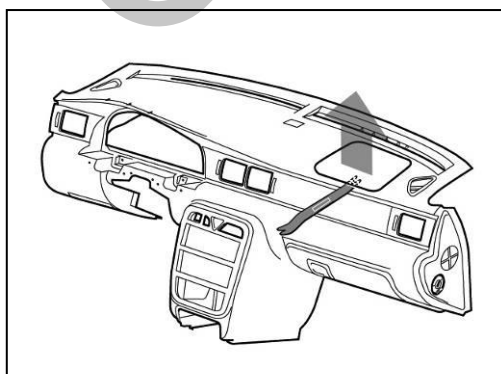


۴ - کانکتور مدول را جدا نمایید.



۵ - پیچهای مدول را از روی پایه باز کرده و بست های مدول را آزاد نمایید.

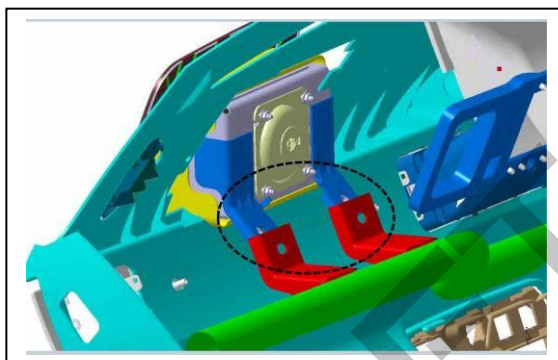
۶ - مجموعه مدول را از روی داشبورد خارج نمایید.



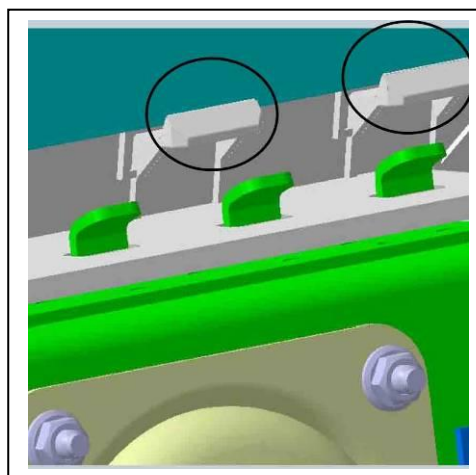
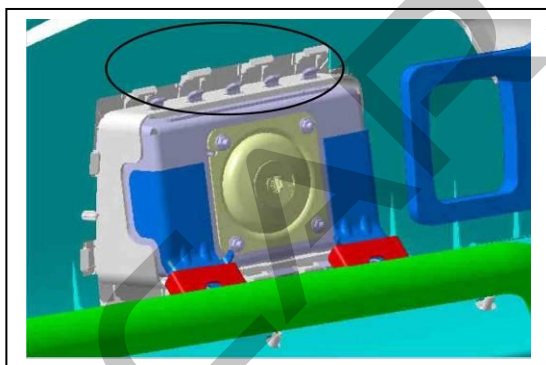
بستن مدول

مراحل مونتاژ عکس مراحل دمونتاز می باشد فقط لازم است نکات زیر رعایت شود :

۱- دقت شود در هنگام نصب مدول ، براکتهای مدول ایرپگ به درستی در محل نشیمنگاه خود بر روی داشبورد قرار گیرد.

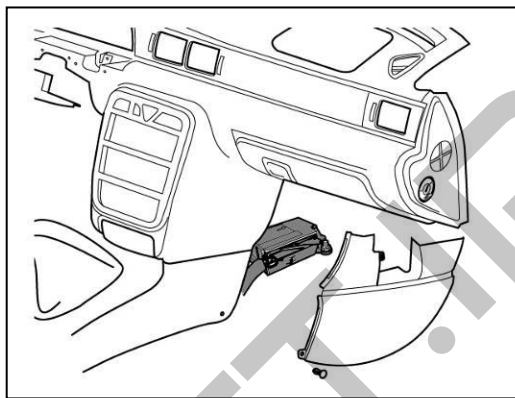
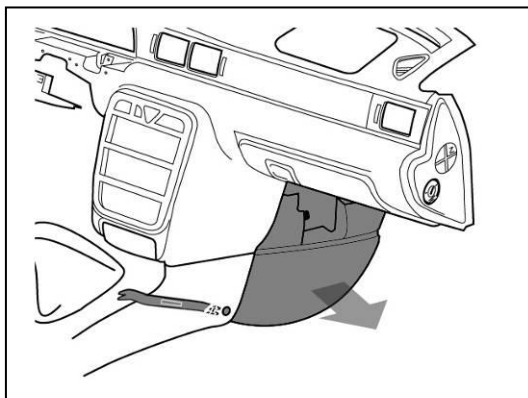


۲- از درگیری بستهای ماژول با داشبورد اطمینان حاصل نمایید.

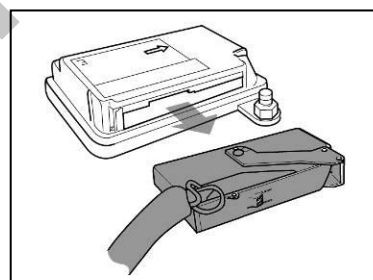
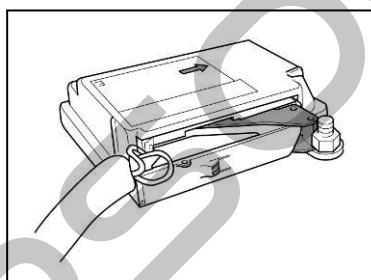
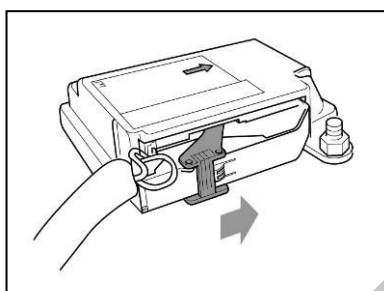


بازوبست یونیت ایرگ باز کردن یونیت

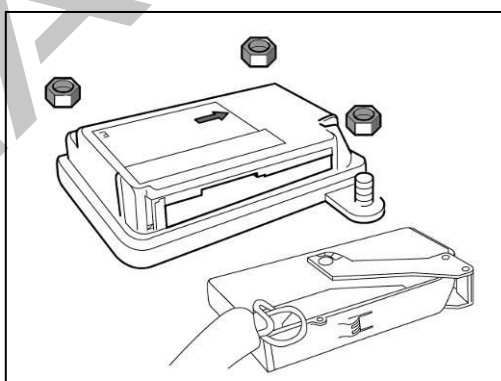
۱- قاب کناری کنسول (سمت سر نشین) را باز کنید.



۲- کانکتور یونیت را با استفاده از رهاسازی اهرم آن ، جدا نمایید.



۳- پیچهای یونیت ایرگ ACU را باز کرده و یونیت را جدا نمایید.



بستن یونیت ایر برگ

جهت نصب یونیت با در نظر گرفتن کلیه موارد زیر، عکس مراحل دمونتاژ عمل نمایید.

- قاب پلاستیکی و بدنه یونیت ایر برگ کنترل شود تا هیچ گونه آسیب دیدگی و ترکی نداشته باشد،
- در هنگام نصب به قطعه هیچ گونه ضربه ای وارد نگردد.
- یونیت ایر برگ در محل خود قرار گیرد به گونه ای که جهت پیکان روی برچسب آن به سمت جلو خودرو باشد.



نکته : یونیت دارای ۳ عدد مهره M6 می باشد که لازم است با گشتاور زیر بسته شوند.

- هنگام جازدن کانکتور یونیت دقت نمایید که اهرم آن در حالت باز (مطابق با شکل ۱) باشد.



۱

۲

۳

- حمل و نقل و جابجایی بسته یونیت ایر برگ با احتیاط انجام شود و از هرگونه ضربه و شوک حفظ شود.
- در زمان باز کردن بسته یونیت ایر برگ مراقبت باشید که تیغه کاتر یا وسیله برش با بدنه با یونیت تماس پیدا نکند.

- جلوگیری از وارد آمدن فشار و ضربه به یونیت ایر برگ و همچنین در صورت مشاهده هرگونه دفرمگی ، فرورفتگی یا شکستگی بر روی یونیت اقدام به تعویض آن نمایید.
- از تماس دست با پین های یونیت ایر برگ خودداری نمایید زیرا ممکن است پینها چرب یا کثیف شده و یا الکتریسیته ساکن بر روی آنها ایجاد شود.
- از تماس هرگونه قطعه فلزی با پین های کانکتور یونیت پیشگیری نمایید.
- از سفت شدن پیچهای یونیت با گشتاور ذکر شده مطمئن شوید.

نکات مهم :

پیچهای براکت که با بدنه یونیت ایر برگ در تماس هستند در واقع اتصال بدنه یونیت با شاسی می باشند لذا باید تمیز و فاقد لاک باشند.

دقت نمایید سطح تماس نشیمن یونیت ایر برگ باشد کاملاً مسطح بوده و هیچگونه شیء خارجی روی آن نباشد.

نکات مهم در جلوگیری از ترکیدن و انفجار ماژول ایر برگ راننده و سر نشین

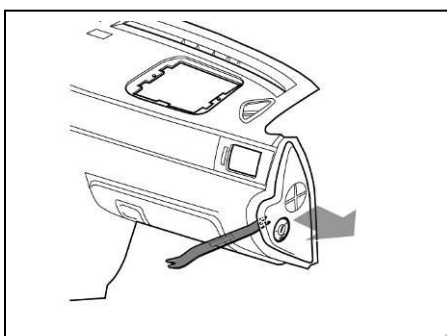
دقت نمایید ایر برگ در صورت قرارگیری در شرایط زیر ممکن است منفجر شود لذا لازم است احتیاط رعایت شده و ترجیحاً مدول ایر برگ از روی خودرو جدا و در محل مناسبی قرار داده شود.

- دماهای بالا (مجاورت با آتش و گرمای شدید)
- تخلیه های الکترواستاتیکی (لمس پینها با انگشت)
- اندازه گیری نادرست جریان الکتریکی (حداکثر مجاز 400 میلی آمپر)
- ضربه، اصطکاک یا جرقه
- میدانهای مغناطیسی

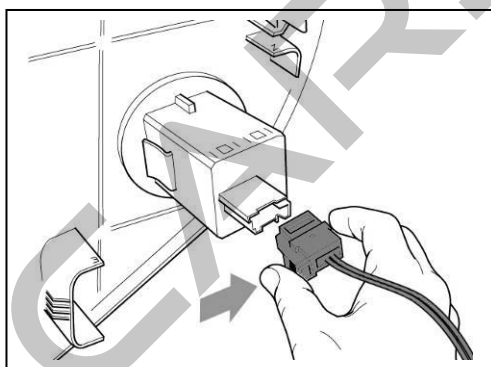
نحوه بازو بست کلید غیر فعال سازی ایربگ سر نشین:



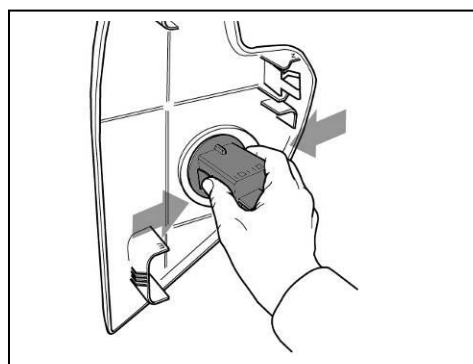
۱ - ابتدا قاب کناری داشبورد را باز نمایید.



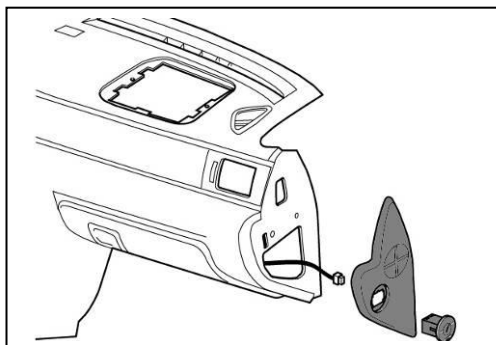
۲ - کانکتور کلید را جدا نموده و کلید را با فشردن خارهای کناره آن باز نمایید.



۱



۲



عیب یابی :

جهت عیب یابی ایربگ سرنشین در منوی ایربگ از طریق ایکو دیاگ می توانید ایرادات را خوانده و وابسته به آن عیب یابی نمایید .

لیست ایرادات خاص مربوط به ایربگ سرنشین :

Frontal Airbag Passenger Leak to GND:	اتصال بدنه قطع است .
Frontal Airbag Passenger Leak to UBAT:	تغذیه باتری قطع است
Frontal Airbag Passenger Low Resistance:	مقاومت پایین مدول ایربگ
Frontal Airbag Passenger High Resistance:	مقاومت بالای مدول ایربگ

پایه عیب یابی در این سیستم مراجعه به چراغ اخطار ایربگ بر روی جلو آمپر می باشد.
سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. چراغ اخطار ایربگ به مدت ۶ ثانیه بر روی صفحه نشانگر روشن شده و سپس خاموش می شود. این حالت عملکرد صحیح سیستم ایربگ را نشان می دهد.
شرایط ذیل برای انجام بازرسی سیستم ایربگ مورد نیاز می باشد.

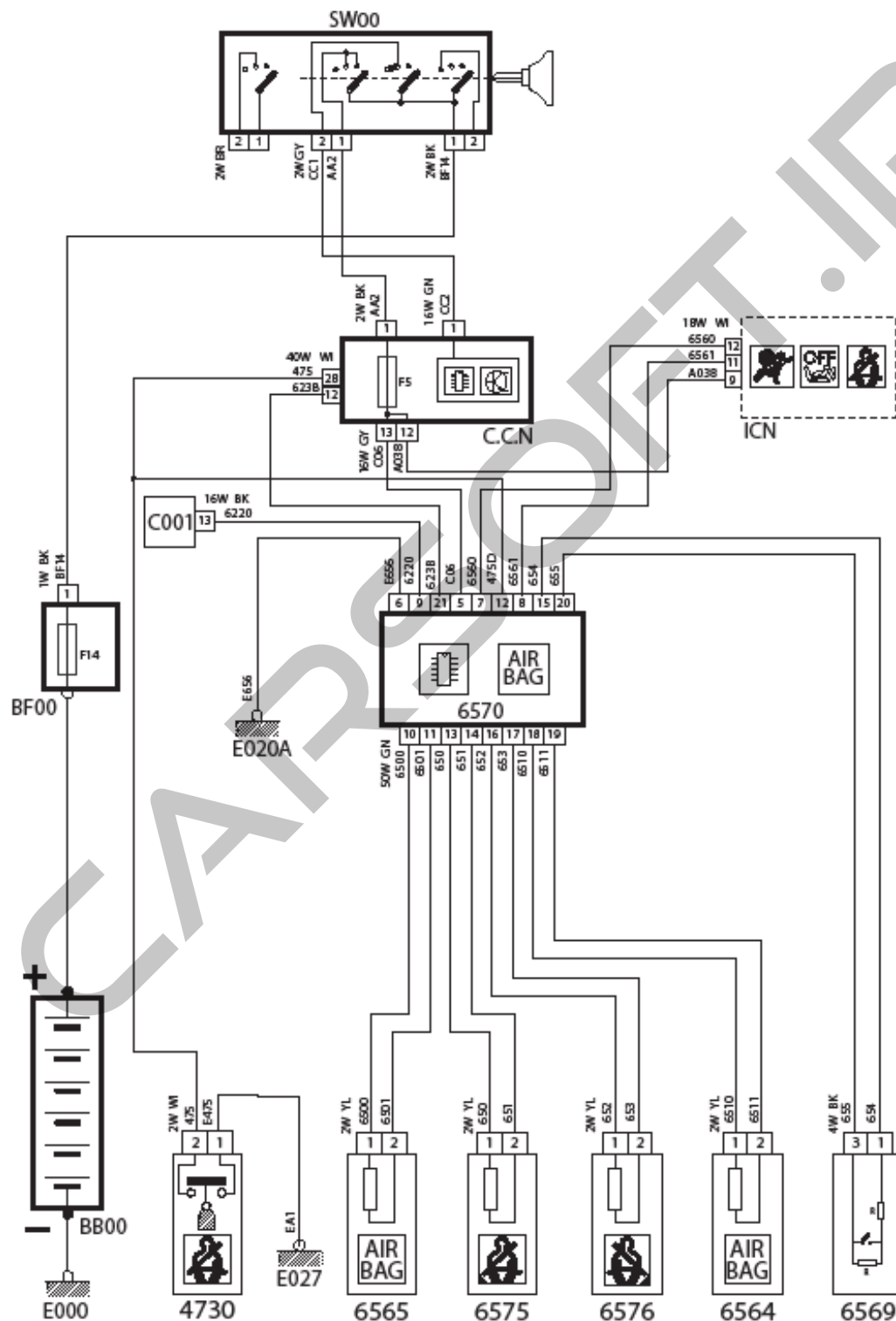
دلایل ممکن روشن ماندن چراغ اخطار ایربگ

حالت	چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن می ماند
دلایل ممکن	- دشارژ بودن باتری (پایین بودن ولتاژ) - ایراد داخلی ECU - ایراد چراغ اخطار ایربگ بر روی نشانگر - اتصال نامناسب کانکتور ECU - فیوز ECU قطع یا سوخته است. - اتصال ناصحیح با بدنه - ایرد مدار ایربگ

6570	یونیت ایربگ و پیش کشنده های کمر بند	6575	پیش کشنده کمر بند (سمت راننده)
6569	کلید غیر فعال سازی ایربگ شاگرد	6565	مدول ایربگ راننده
6564	مدول ایربگ سرنشین	4730	سوئیچ کمر بند ایمنی
6576	پیش کشنده کمر بند (سمت سرنشین)		

نقشه دسته سیم

XPA-ELE-SCH-0001-01	Air Bag System	17/11/2011
---------------------	----------------	------------



انهدام ایربگ و کمر بند ایمنی

در مواردی نظیر اتمام عمر مفید کیسه هوا (مطابق با نظرسازنده) و یا اوراق نمودن خودرو که نیاز به دور انداختن قطعات کیسه هوا و یا کمر بند پیش کشنده می باشد لازم است مطابق با دستورالعمل ۱۴۵۱۴ جهت انهدام قطعات مذکور اقدام نمایید.

توجه : قبل از باز نمودن قطعات به نکات ایمنی ذکر شده در کتاب مراجعه نمایید.

لیست ابزار الکتریکی

ردیف	کد اختصاصی پدر	کد اختصاصی فرزند	کد سازنده	شرح	شکل
۱	۲۴۸۰۳۰۲۹	-----	-----	IKCO_DIAG	
۲	۲۴۸۰۱۰۲۰	-----	-----	مجموعه ابزار انهدام ایربگ	